

4483 BUJ (HRSZ.:1/1) POLGÁRMESTERI  
HIVATAL FELÚJÍTÁSÁNAK  
ÉS KORSZERŰSÍTÉSÉNK  
KÖZLEKEDÉS KIVITELI TERVE

## TARTALOMJEGYZÉK:

- Műszaki leírás
- Tervezői nyilatkozat
- U-1 Közlekedési helyszínrajz

## MŰSZAKI LEÍRÁS

4483 Buj (hrsz.:1/1) Polgármesteri Hivatal felújításának és korszerűsítésének közlekedés kiviteli tervét.

### I. Általános megjegyzések:

Buj Község Önkormányzata megbízásából elkészítettem 4483 Buj (hrsz.:1/1) Polgármesteri Hivatal felújításának és korszerűsítésének közlekedés kiviteli tervét.

A helyrajzi száma: 1/1

### II. A közlekedési helyszínrajz leírása:

A Polgármesteri Hivatal meglévő kapubejáró a 3823 számú ök. út jobb oldalán van a 10+044 km-ben, Buj belterületén. Az aszfalt burkolatú közút 6,0m széles. A parkoló építés és az azt szolgáló utak építése a telken belül történik.

Parkoló számítás az OTÉK szerint a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 4. számú melléklete, a kerékpártároló 7. számú melléklete alapján:

A fentiek értelmében a tervezett funkciók esetében a következő parkolóhely igények merülnek fel:

meglévő parkolók: 4 db szgk. parkoló.

Tervezve lett 4db szgk. parkoló, ezek közül 1db mozgáskorlátozott.

A mozgáskorlátozott parkoló piktogramját újra kell festeni mert az idők folyamán megkopott és nem jól látható.

Egy db merőleges parkoló hossza 5m, a szélesség 2,5m. A mozgáskorlátozott parkoló 5,0x3,6m. A merőleges parkolókat kiszolgáló út minimum 6,00m széles. A parkolóhoz vezető belső út 6,00 a kapubejáró 4,0m széles.

A vonalvezetést a helyszínrajz tartalmazza ( U-1 ).

### III. Magassági vonalvezetés:

A legnagyobb emelkedés vagy esés 1,0%.

#### IV. Keresztmetszet és pályaszerkezet (meglévő):

A telken belüli parkoló burkolat szerkezete:

- 8 cm térkő
- 2 cm kiegyenlítés
- 15 cm Ckt.
- 20 cm homokos kavics, ezt  $\text{trg}=95\%$ -osra kell tömöríteni.

A földművet  $\text{trg}=90\%$ -osra kell tömöríteni.

A telken belüli út burkolat szerkezete:

- 5 cm AC11
- 15 cm Ckt.
- 20 cm homokos kavics, ezt  $\text{trg}=95\%$ -osra kell tömöríteni.

A földművet  $\text{trg}=90\%$ -osra kell tömöríteni.

Az épülethez vezető járda burkolat szerkezete:

- 8 cm térkő
- 2 cm kiegyenlítés
- 15 cm Ckt.
- 20 cm homokos kavics, ezt  $\text{trg}=95\%$ -osra kell tömöríteni.

A földművet  $\text{trg}=90\%$ -osra kell tömöríteni.

#### V. Víztelenítés:

A víztelenítés telken belüli szikkasztással történik.

#### VI. Közművek:

Csak bekötő vezetékek vannak.

#### VII. Forgalm szabályozás és balesetvédelem:

A végleges forgalmi rend a részletes helyszínrajzon van.

Nyíregyháza, 2017 szeptember hó.



Nagy Zoltán  
tervező

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

4483 Buj (hrsz.:1/1) Polgármesteri Hivatal felújításának és korszerűsítésének közlekedés kiviteli terve a kiadás időpontjában érvényben lévő rendeletek, szabályok és hatósági előírások rendelkezéseinek megfelel.

A tervdokumentáció műszaki megoldása az e-UT 03.01.11 számú, „Közutak tervezése” című Műszaki Előírás alapján került megtervezésre.

Nyíregyháza, 2017 szeptember hó



Nagy Zoltán  
tervező  
eng.:KÉ-K 15-0153